



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

## Anwohnerinfo

# A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich: Instandsetzung Überdeckung Stelzen

**Ab 2. Mai 2016 startet das Bundesamt für Strassen ASTRA die Hauptarbeiten zum Ausbau der A1 Nordumfahrung Zürich. Einzelne Arbeiten werden bei der Überdeckung Stelzen ausgeführt, also in Ihrer Nachbarschaft. Über diese möchten wir Sie im Folgenden detaillierter informieren.**



Überdeckung Stelzen, Copyright ASTRA

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)



Portal des Stelzertunnels



Stelzertunnel

## Überdeckung Stelzen

Die Überdeckung Stelzen wurde in den Jahren 1980 und 1982 im Zusammenhang mit der Nordumfahrung Zürich erstellt. Sie wird im Rahmen des Projekts «A1 Ausbau Nordumfahrung Zürich» saniert.

## Neue Betriebszentralen

Zusammen mit der Instandsetzung der Überdeckung Stelzen baut das ASTRA bei beiden Portalen je eine neue Betriebszentrale. Dazu muss beim Ostportal (Güggelfeld) ein Teil der Lärmschutzwand südlich der Autobahn vorübergehend entfernt werden.

## Bauphasen

Die Bauarbeiten gliedern sich in folgende teilweise überlappende Bauphasen:

### Phase 1 (Start 2. Mai 2016)

- Verlängerung und Instandsetzung der Antirezirkulationswände (Diese Wände verhindern, dass im Brandfall Rauch von einer Seite zur anderen gelangt.)
- Trasseebauarbeiten Vorzonen mit Werkleitungen
- Vorarbeiten Instandsetzung an Wänden und Deckenuntersicht
- Bau neue Betriebszentralen

### Phase 2 (voraussichtlich ab Ende September 2016)

- Instandsetzung Röhre Nord, Fahrtrichtung Bern
- Trasseebauarbeiten Vorzonen mit Werkleitungen
- Bau neue Betriebszentralen

### Phase 3 (voraussichtlich ab Januar 2018)

- Instandsetzung Röhre Süd, Fahrtrichtung St. Gallen
- Trasseebauarbeiten Vorzonen mit Werkleitungen
- Bau neue Betriebszentralen

Die Arbeiten werden voraussichtlich im Frühjahr 2019 abgeschlossen sein.

## Nachtarbeit/Verkehrsführung

Um die Instandsetzung im geplanten Zeitraum realisieren zu können, müssen einzelne Arbeiten auch in der Nacht erfolgen.

Der Verkehr muss hierzu ab Anfang Mai 2016 jeweils von 20.30 Uhr bis 05.00 Uhr in beide Fahrrichtungen vorübergehend auf je zwei Fahrspuren abgebaut werden. Ab Herbst 2016 muss auch tagsüber in **Fahrtrichtung St. Gallen** eine Spur abgebaut werden. Deshalb muss beim Anschluss Zürich-Seebach die Einfahrt Richtung St. Gallen für den Verkehr von der Birchstrasse her kommend gesperrt werden. Das ASTRA wird dazu zu einem späteren Zeitpunkt detailliert informieren. Eine Umleitung wird signalisiert. In **Fahrtrichtung Bern** sind tagsüber immer drei Fahrspuren offen. Die Arbeiten werden im Zwei-Schicht-Betrieb an sechs Tagen in der Woche durchgeführt.

## Lärm- und Luftbelastung

Während einiger Monate fehlt ein Teilstück der Lärmschutzwand. Zudem können die Bauarbeiten Lärm verursachen. Die Bauherrschaft bemüht sich, die Lärm- und Luftbelastung so gering wie möglich zu halten. Bei Fragen steht sie gerne zur Verfügung.

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Winterthur  
 Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur  
 Tel. 058 480 47 11, winterthur@astra.admin.ch  
 Weitere Informationen zum Projekt: [www.autobahnschweiz.ch](http://www.autobahnschweiz.ch),  
[www.nordumfahrung.ch](http://www.nordumfahrung.ch)

